

Klemmenbezeichnungen

| Zündanlage | |
|------------------------------|--|
| 1 | Zündspule, Zündverteiler, Niederspannung |
| 1a,b | Zündverteiler mit zwei getrennten Stromkreisen |
| 2 | Kurzschließklemme (Magnetzündler) |
| 4 | Zündspule, Zündverteiler, Hochspannung |
| 4a,b | Zündverteiler mit zwei getrennten Stromkreisen (Hochspannung) |
| 15 | Geschaltetes Plus nach Batterie (Ausgang Fahrtschalter) |
| 15a | Ausgang am Vorwiderstand zu Zündspule und Starter |
| Glühstartschalter | |
| 15 | Eingang Glühstartschalter |
| 17 | Starten |
| 19 | Vorglühen |
| 50 | Startersteuerung |
| Batterie | |
| 15 | Batterie Plus über Schalter |
| 30 | Eingang v. Batterie + direkt |
| 30a | Eingang von Batterie 2 + am Batterieumschaltrelais 12/24 V |
| 31 | Rückleitung an Batterie Minus oder an Masse direkt |
| 31b | Rückleitung an Batterie Minus oder an Masse über Schalter |
| 31a | Rückleitung an Batterie 2 Minus, Batterieumschaltrelais 12/24 V |
| 31c | Rückleitung an Batterie 1 Minus, Batterieumschaltrelais 12/24 V |
| Elektromotoren | |
| 32 | Rückleitung |
| 33 | Hauptanschluss |
| 33a | Endabstellung |
| 33b | Nebenschlussfeld |
| 33f | 2. kleinere Drehzahlstufe |
| 33g | 3. kleinere Drehzahlstufe |
| 33h | 4. kleinere Drehzahlstufe |
| 33L | Drehrichtung links |
| 33R | Drehrichtung rechts |
| Fahrtrichtungsanzeige | |
| 49 | Eingang Blinkgeber |
| 49a | Ausgang Blinkgeber |

| | |
|-----------------------------------|---|
| 49b | Ausgang 2. Blinkkreis |
| 49c | Ausgang 3. Blinkkreis |
| C | 1. Anzeigenlampe |
| C2 | 2. Anzeigenlampe |
| C3 | 3. Anzeigenlampe |
| L | Blinkeuchten links |
| R | Blinkeuchten rechts |
| Starter, Startersteuerung | |
| 45 | Ausgang getrenntes Startrelais, Eingang Starter (Hauptstrom) |
| 45a | Ausgang Starter 1 |
| 45b | Ausgang Starter 2 am Startrelais für Einrückstrom (Starter Parallelbetrieb) |
| 48 | Startwiederholrelais Starter |
| 50 | Startersteuerung direkt |
| 50a | Startersteuerung am Batterieumschaltrelais |
| 50b | Startersteuerung, Startdoppelrelais (Starter-Parallelbetrieb) |
| 50e | Startsperrrelais Eingang |
| 50f | Startsperrrelais Ausgang |
| 50g | Startwiederholrelais Eingang |
| 50h | Startwiederholrelais Ausgang |
| Wechselstromgenerator | |
| 51 | Gleichspannung am Gleichrichter |
| 51e | Wie 51 jedoch mit Drosselspule für Tagfahrt |
| 59 | Wechselspannung Ausgang Gleichrichter Eingang |
| 59a | Ladeanker Ausgang |
| 59b | Schlusslichtanker Ausgang |
| 59c | Bremslichtanker Ausgang |
| Generator, Generatorregler | |
| 61 | Generatorkontrolle |
| B+ | Batterie Plus |
| B- | Batterie Minus |
| D+ | Dynamo Plus |
| D- | Dynamo Minus |
| DF | Dynamo Feld |
| DF1 | Dynamo Feld 1 |
| DF2 | Dynamo Feld 2 |

| | |
|------------------------------|---|
| U, V, W | Drehstromklemmen |
| Beleuchtung | |
| 54 | Bremslicht bei Leuchtkombinationen und Anhängersteckvorrichtung |
| 55 | Nebelscheinwerfer |
| 56 | Scheinwerferlicht |
| 56a | Fernlicht u. Anzeigenlampe |
| 56b | Abblendlicht |
| 56d | Lichtsignal (Lichthupe) |
| 57 | Standlicht (Kraftrad) |
| 57a | Parklicht |
| 57L, R | Parklicht links, rechts |
| 58 | Begrenzungs-, Schluss-, Kennzeichen-, Instrumentenleuchten |
| 58c | Anhängersteckvorrichtung einadrig verlegtes und im Anhänger abgesichertes Schlusslicht |
| Wischermotor | |
| 53 | + Kohlebürste 1. Stufe |
| 53a | Endabschaltung (+) |
| 53b | 2.Stufe Nebenschlussmotor |
| 53c | Scheibenspülerpumpe |
| 53e | Bremswicklung |
| 53i | 2.Stufe permanent erregter Motor |
| Akustische Warnanlage | |
| 71 | Eingang Tonfolgeschaltgerät |
| 71a | Ausgang zu Horn 1 u. 2 tief |
| 71b | Ausgang zu Horn 1 u. 2 hoch |
| 72 | Alarmschalter Rundumleuchte |
| Schalter | |
| 81 | Öffner und Wechsler Eingang |
| 81a | -, 1.Ausgang |
| 81b | -, 2. Ausgang |
| 82 | Schließer, Eingang |
| 82a | -, 1.Ausgang |
| 82b | -, 2. Ausgang |
| 82z | -, 1. Eingang |
| 82y | -, 2. Eingang |

| | |
|--|---|
| 83 | Mehrstellenschalter, Eingang |
| 83a | -, Ausgang Stellung 1 |
| 83b | -, Ausgang Stellung 2 |
| Stromrelais | |
| 84 | Eingang, Antrieb und Relaiskontakt (Wicklungsanfang) |
| 84a | Ausgang Antrieb (Wicklungsende) |
| 84b | Ausgang Relaiskontakt |
| Schaltrelais | |
| 85 | Ausgang Antrieb |
| 86 | Eingang Antrieb |
| 86a | Eingang 1. Wicklung |
| 86b | Eingang 2. Wicklung |
| Relaiskontakte | |
| 87 [30]* | Eingang Öffner u. Wechsler |
| 87z, | (bei mehreren Eingängen) |
| 87y | (bei mehreren Eingängen) |
| 87a | Ausgang Öffner und Wechsler (Öffnerseite) |
| 87b | (bei mehreren Ausgängen) |
| 87c | (bei mehreren Ausgängen) |
| 88 [30]* | Eingang Schließer |
| 88z | (bei mehreren Eingängen) |
| 88y | (bei mehreren Eingängen) |
| 88a | Ausgang Schließer und Wechsler |
| 88b | (bei mehreren Ausgängen) |
| 88c | (bei mehreren Ausgängen) |
| * Angabe in Klammern[]: alte Norm | |

Alle Angaben ohne Gewähr auf Richtigkeit und Schreibfehler.