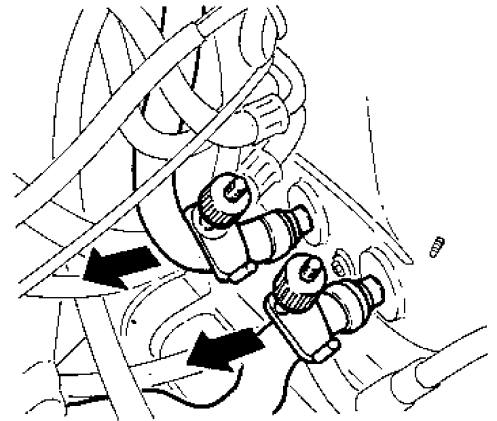
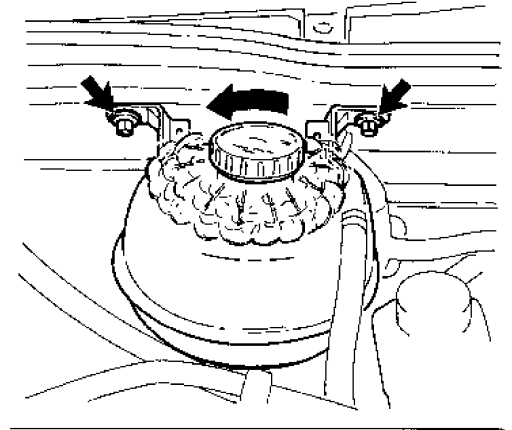


Heizkörper aus- und einbauen



Aus-, Abbauen



F 7739

Drucklosigkeit des Kühlsystems durch Öffnen des Verschlußdeckels am Kühlmittelausgleichsbehälter herstellen (Pfeil, Mitte).

Kühlmittelausgleichsbehälter wieder verschließen.

Bei RHD: Batterie ausbauen.

Bei Fahrzeugen mit Zusatzrelaissträger: Zusatzrelaissträger von Halter am Federbeindom abziehen. Ausgleichsbehälter Bremsflüssigkeit von der Stirnwand abschrauben und zur Seite legen.

Kühlmittelausgleichsbehälter von der Stirnwand abschrauben (Pfeile rechts und links).

Kühlmittelschläuche zum Heizkörper mit Schlauchklemmen verschließen.

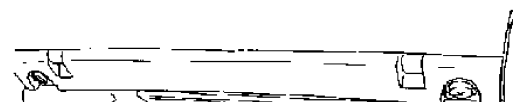
Auffangwanne unterstellen, um austretendes Kühlmittel aufzufangen.

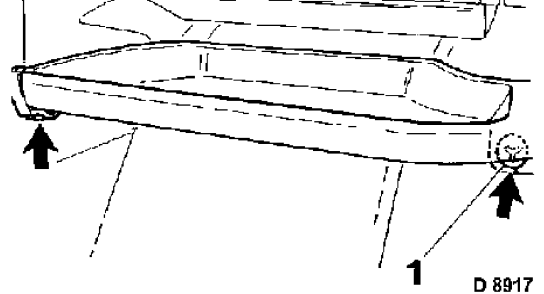
Schellen lösen und Kühlmittelschläuche zum Heizkörper von Anschlußstutzen abziehen.



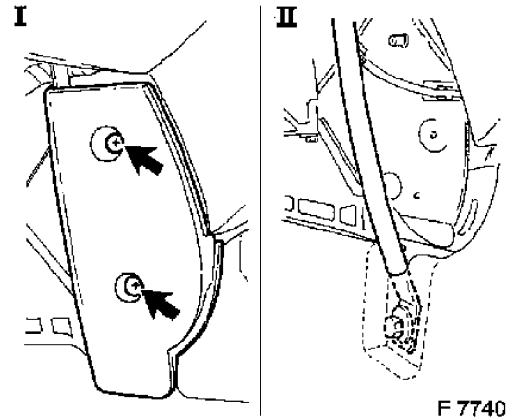
Aus-, Abbauen

Bei RHD: Ablagefach unter Instrumententafel auf der Beifahrerseite ausbauen.





Druckknopf (1, Pfeil rechts) und Schraube (Pfeil links) demontieren und Ablagefach aus Halterung herausziehen. D 8917

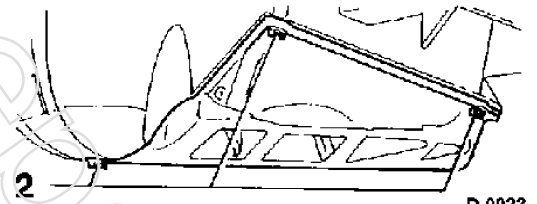
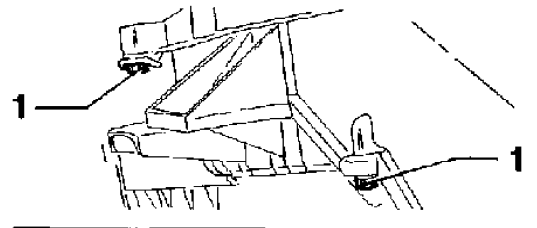


Blende (Abb. I) demontieren.

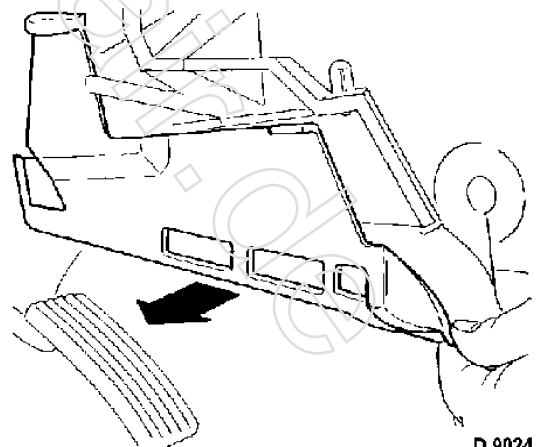
Crashstrebe (Abb. II) vom Fahrzeugboden abschrauben und zur Seite schwenken.



Aus-, Abbauen



Schrauben (1) links aus Luftverteilergehäuse herausschrauben. D 9023

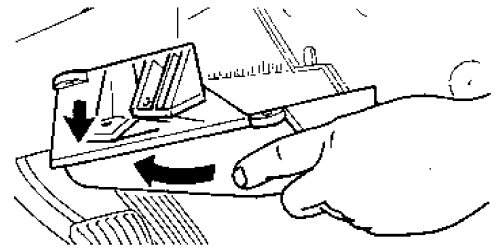
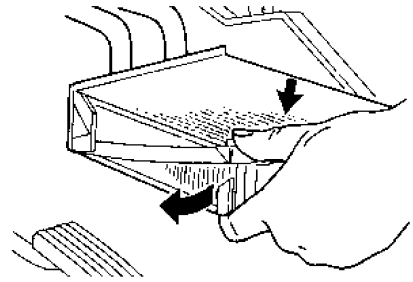
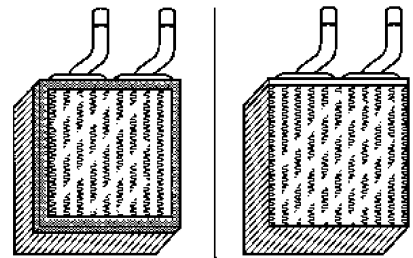


Schrauben (2) rechts aus Luftverteilergehäuse herausschrauben.

Boden Luftverteilergehäuse vorn absenken und seitlich unter dem Luftverteilergehäuse herausziehen.



Aus-, Abbauen

I**II****III****1****2**

F 7741

Zwischenboden nach unten kippen und zur linken Seite herausziehen; dazu Bremspedal etwas niederdrücken (Abb. I).

**Achtung**

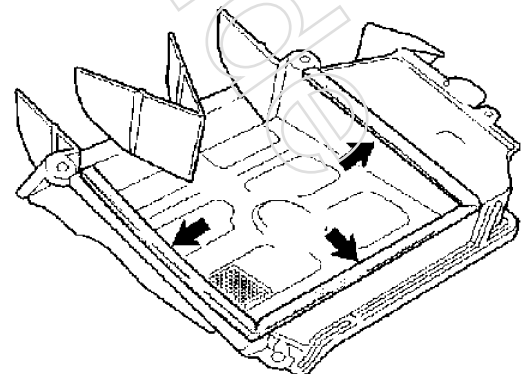
Fußraum abdecken, damit eventuell austretendes Kühlmittel keine Verschmutzungen verursacht

**Aus-, Abbauen**

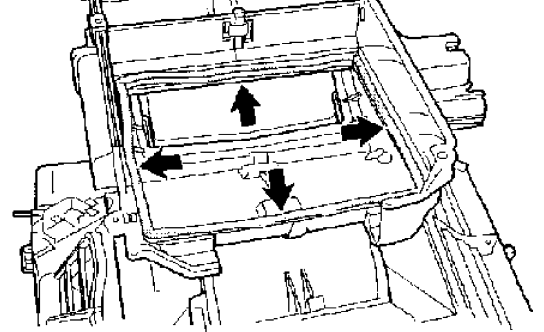
Heizkörper hinten aus dem Luftverteilergehäuse herauskippen und nach links schwenken. Heizkörperanschlußstutzen aus den Öffnungen in der Stirnwand herausziehen (Abb. II).

**Ein-, Anbauen**

Bei Ersatz des Heizkörpers (Abb. III) Typ 1 (mit angeklebter Dichtung) durch Typ 2 mitgelieferte Dichtstreifen wie folgt aufkleben.

**Ein-, Anbauen**

U-förmigen Dichtstreifen auf Zwischenboden kleben (Pfeile).

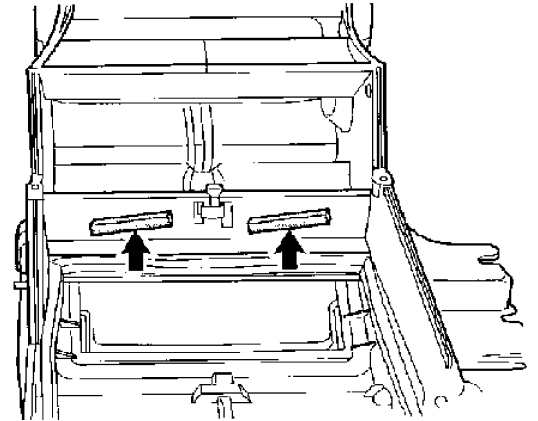


E 8454

Viereckigen Dichtstreifen auf Luftverteilergehäuse kleben (Pfeile) -
Abbildung zeigt Unterseite Luftverteilergehäuse, Gehäuse ausgebaut.



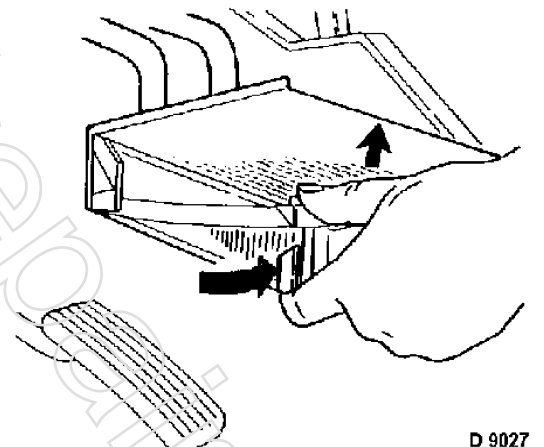
Ein-, Anbauen



E 8455

Beide kurze Dichtstreifen auf Luftverteilergehäuse kleben (Pfeile) -
Abbildung zeigt Unterseite Luftverteilergehäuse, Gehäuse ausgebaut).

Zur Erleichterung der Montage Anschlußstutzen des
Heizkörpers mit Seifenlauge bestreichen.



D 9027

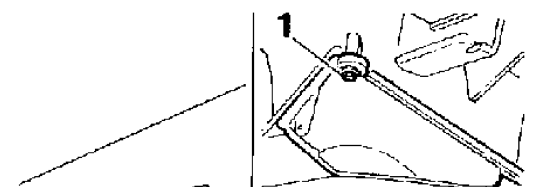
Anschlußstutzen schräg von links durch die Öffnungen in der Stirnwand
schieben, Heizkörper unter das Luftverteilergehäuse schwenken und
hinten in das Luftverteilergehäuse einrasten.

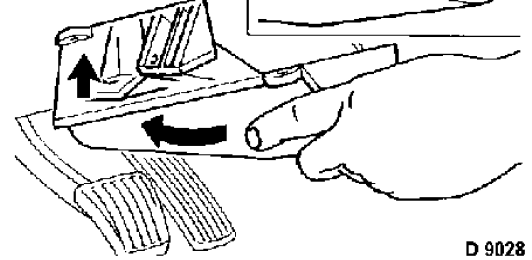


Ein-, Anbauen

Zwischenboden von links schräg unter das
Luftverteilergehäuse schieben.

Bremspedal niederdrücken und Zwischenboden unter das
Luftverteilergehäuse schwenken.

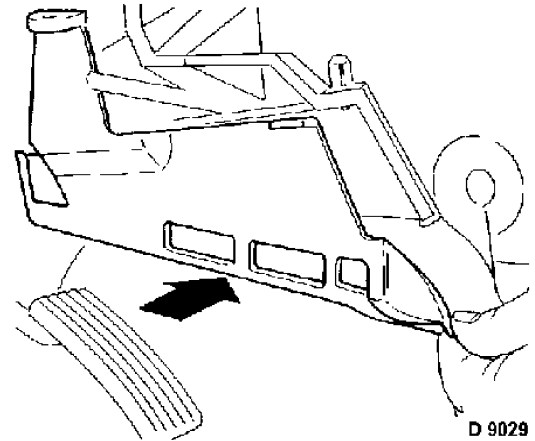




D 9028

Zwischenboden mit Schraube (1) auf der rechten Seite fixieren.

Auf Passung der Dichtnuten von Zwischenboden und Luftverteilergehäuse achten!



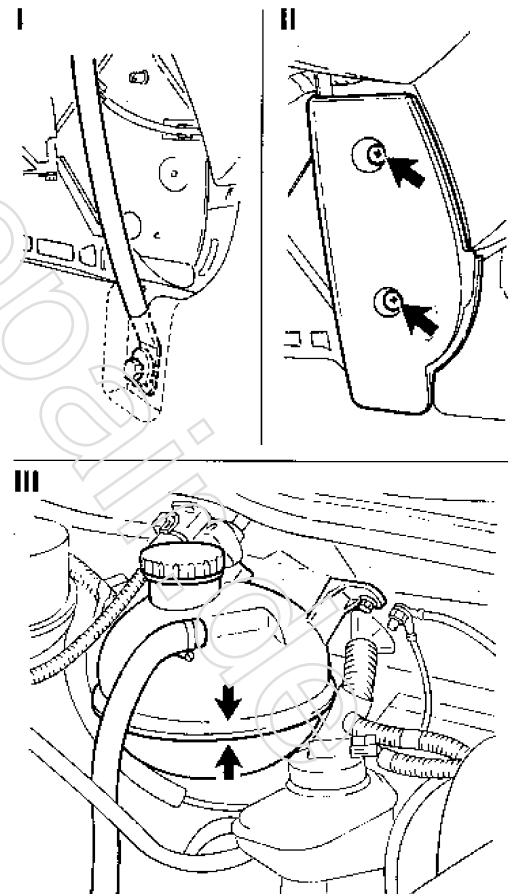
D 9029

Boden Luftverteilergehäuse unter Luftverteilergehäuse schieben, hinten auf Gehäuserand aufschieben und mit Luftverteilergehäuse verschrauben.

Auf Passung der Dichtnuten von Gehäuse- und Zwischenboden achten.



Ein-, Anbauen



F 7742

Crashstrebe mit Fahrzeugboden verschrauben (Abb. I). Blende am Luftverteilergehäuse montieren (Abb. II).

Bei RHD: Ablagefach unter Instrumententafel auf Beifahrerseite einbauen.

Kühlmittelschläuche am Heizkörper befestigen,
Schlauchklemmen von den Kühlmittelschläuchen abnehmen.

Kühlmittelausgleichsbehälter an der Stirnwand anbauen.

Kühlsystem über Kühlmittelausgleichsbehälter bis zur
Markierung "KALT" mit Kühlerfrostschutz auffüllen (Abb.
III). Frostschutz bis -30 °C sicherstellen.

Bei RHD: Batterie einbauen.

Fahrzeuge mit Benzinmotor: Kühlsystem entlüften.

Fahrzeuge mit Zusatzrelaissträger: Ausgleichsbehälter
Bremsflüssigkeit an der Stirnwand montieren.
Zusatzrelaissträger in Halterung am Federbeindom einstecken.

www.car-seite.de