

Feldabhilfe: 1391

Problem: Motor - Unrunder Motorlauf

Modelle:	Motoren:	Optionen:
Astra-G 2001...,Zafira 2001...,Vectra-B 2001,Corsa-C 2001...,Meriva 2003...,Vectra-C 2003...	Z18XE Z18XEL,Z18XE,Z18XE Z18XEL,Z18XE,Z18XE,Z18XE	Keine

Beanstandung: Unrunder Motorlauf, erhöhter Leerlauf, Motor geht aus, Motor nimmt kein Gas an, folgende FC's sind möglich: FC P1525, P1526, P1550 (Notlauf), P1555

Ursache: Nicht vollständig schließende Drosselklappe aufgrund hoher Verschmutzung des Drosselklappenstutzens.

Produktion: Keine.

Abhilfe:

Beachte:

Die TSI 1391 verliert am 31.07.2003 für die X18XE1 Motoren ihre Gültigkeit. Für die X18XE1 Motoren siehe TSI 1590.

Drosselklappenstutzen reinigen.

Achtung:

Gefahrenhinweise und Sicherheitsvorschriften beachten

Verletzungsgefahr durch scharfkantige Drosselklappe.

Keine harten und spitzen Gegenstände zur Reinigung des Drosselklappenstutzens verwenden, dies könnte zu Beschädigungen der Drosselklappe und/oder der Stutzenwandung führen.

Die Bauteile des Motors sind schlagempfindlich und dürfen bei Beschädigung nicht mehr eingebaut werden. Das gilt insbesondere für den Drosselklappenstutzen, da es bei Beschädigung, z.B. durch Herunterfallen, zu Funktionsstörungen kommen kann.

Vorgehensweise:

1. Drosselklappenstutzen ausbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Drosselklappenstutzen aus- und einbauen", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

- siehe Arbeitsvorgang "Drosselklappenstutzen (Drosselklappenansteller) aus- und einbauen (Z 18 XE)", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

2. Drosselklappe von Hand öffnen.
3. Drosselklappe und Drosselklappenstutzenwandung innen mit einem fusselfreien Lappen oder einer Bürste (Zahnbürste o.ä.) unter Verwendung eines geeigneten Reinigungsmittels säubern.
4. Drosselklappe von Hand drei bis fünf mal betätigen.
5. Sichtprüfung der Drosselklappe und Drosselklappenstutzenwandung ob alle Ablagerungen entfernt sind, gegebenenfalls nachreinigen.
6. Drosselklappenstutzen mit neuer Dichtung einbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Drosselklappenstutzen aus- und einbauen", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

- siehe Arbeitsvorgang "Drosselklappenstutzen (Drosselklappenansteller) aus- und einbauen (Z 18 XE)", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

7. Adaptionswerte Drosselklappenstutzen anlernen, dazu Zündung mindestens 5 Sekunden einschalten.
8. Motorhaube schließen.

Ersatzteile:	Teile-Nr.:	Katalog-Nr.:
1 Dichtung	90 543 950	08 25 508
Arbeitswerte:	TC:	AW:
Z 18 XE, Z 18 XEL:		
T8 139 11	Drosselklappenstutzen reinigen.	92 6

Gewährleistungsanträge können eingereicht werden für Fahrzeuge nicht älter als 3 Jahre und einer Kilometerleistung von weniger als 100.000 km.

Die Erstattung der Beschickungszeit erfolgt nach den Garantiekostenerstattungsrichtlinien.

Funktionsgruppe: J - Motor

Fehlergruppe: 19 - Schlechter Motorlauf

Fehlercode: P1550,P1555,P1525,P1526