

Feldabhilfe: 1874

Problem: Motoren X14XE, X16XE, X16XEL - Zylinderkopfhaube Montage Problem

Modelle:

Corsa-B 1995...2000, Tigra
1995...2000, Astra-F
1995...2000, Astra-G
1998...2000, Zafira
1998...2000, Vectra-B 1996...2000

Motoren:

X14XE| X16XE, X14XE|
X16XE, X14XE| X16XEL, X14XE|
X16XEL, X16XEL, X16XEL

Optionen:

Beanstandung: Mögliche Beschädigung der Dichtung Zylinderkopfhaube.

Ursache: Durch eine Verknüpfung von ungünstigen Toleranzen kann es zu Problemen bei der Montage der Zylinderkopfhaube kommen. Es besteht die Gefahr, dass die Dichtung beim Einsetzen der Zylinderkopfhaube an den Kanten der Lagerböcke beschädigt wird.

Produktion:

Abhilfe:

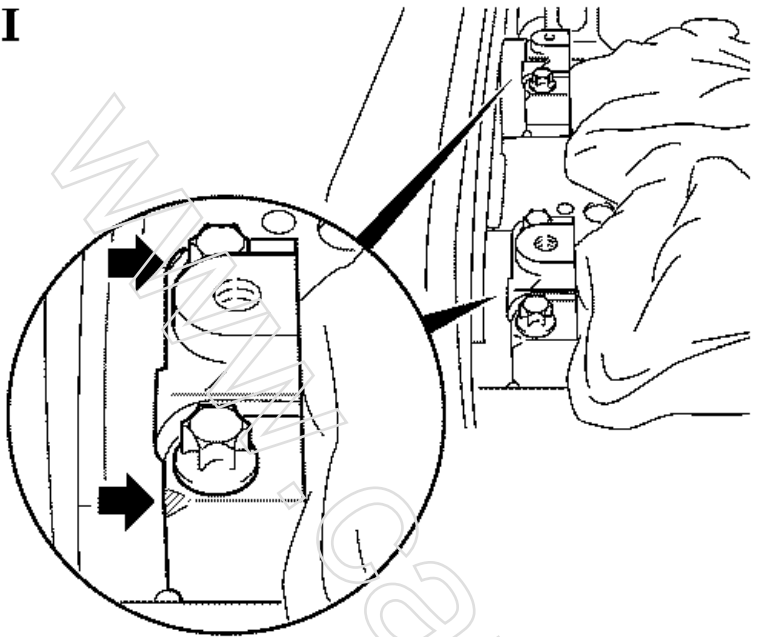
Um eine Beschädigung der Dichtung Zylinderkopfhaube zu vermeiden, sind bei Montageschwierigkeiten die Lagerböcke der Nockenwellen mit einer Feile nachzuarbeiten.

1. Zylinderkopfhaube ausbauen
 - siehe Arbeitsvorgang "Zylinderkopfhaube aus- und einbauen", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.
2. Zylinderkopf, Nockenwellen und Ventieltrieb vollständig mit einem Lappen abdecken.
3. Mit einer kleinen Feile vorsichtig die Ecken (siehe Bild I, Pfeile) der Lagerböcke im gefährdeten Bereich abfeilen.

Hinweis:

Darauf achten, dass die Dichtflächen nicht beschädigt werden und dass keine Verunreinigungen in den Motor gelangen.

I



4. Anschließend alle Späne vollständig entfernen und den Lappen entnehmen.

5. Zylinderkopfhaube einbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Zylinderkopfhaube aus- und einbauen",
Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

Funktionsgruppe: J - Motor

Fehlergruppe: 08 - Nicht oder schlecht bedienbar/schwergängig/klemmen

Fehlercode: Keine