

# Feldabhilfe: 2026

**Problem:** Alle Diesel und Ottomotoren - Ladeluftschläuche rutschen ab

**Modelle:** Alle 2003,5...2006  
**Motoren:** Alle  
**Optionen:** nur Motor mit Turbolader

**Beanstandung:** Kunde beanstandet einen Leistungsverlust.

**Ursache:** Turboladerschlauch abgerutscht.

**Produktion:** Korrektes Anzugsdrehmoment und Reinigungsmethode seit Beginn der Produktion.

## Abhilfe:

Im Beanstandungsfall sind die Schlauschellen an den Ladeluftschläuchen nicht nachzuziehen. Falls sich die Schlauchverbindung gelöst hat, den kompletten Schlauchzusammenbau demontieren.

Der Schlauch ist beidseitig (innen wie außen) mit einem azetonhaltigen oder leicht in Benzin getränkten Lappen zu reinigen. An der Gegenseite (Flansch) ist ebenfalls so zu verfahren. Schlauchzusammenbau nach dem Reinigungsvorgang wieder komplettieren und die Schlauschellen mit 3,5 Nm bis max. 4 Nm anziehen.

Bedingt durch das Design der Schlauschellen wird sich nach dem Setzvorgang ein Drehmoment  $< 3,5$  Nm einstellen. Die Schellen dürfen auch dann nicht nachgezogen werden.

**Funktionsgruppe:** J - Motor

**Fehlergruppe:** 11 - Lose oder Löst sich

**Fehlercode:** Keine